

TAX LETTER 30-2017

NOVEDADES TRIBUTARIAS

PROYECTO DE LEY DEL IMPUESTO SOBRE LOS COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y AL DIÓXIDO DE CARBONO

Dentro del proyecto de reforma tributaria se incluyen modificaciones al actual “Impuesto sobre los Combustibles líquidos y al gas natural”, que incluyen el cambio de denominación de este impuesto. Las principales cuestiones que se tratan son las siguientes:

SUJETOS

- ✓ Son sujetos pasivos del impuesto:
 - Quienes realicen la importación definitiva.
 - Las empresas que refinan, produzcan, elaboren, fabriquen y/u obtengan combustibles líquidos y/u otros derivados de hidrocarburos en todas sus formas, directamente o a través de terceros.
- ✓ La principal modificación radica en que se elimina como sujetos alcanzados a las empresas comercializadoras, gravando únicamente la etapa primaria.

DETERMINACIÓN DEL IMPUESTO

- ✓ Actualmente se determina en función a una alícuota establecida por producto.
- ✓ La reforma prevé un monto fijo en pesos (actualizado trimestralmente por IPC) por unidad de medida:

| Concepto | Monto fijo (en \$) | Unidad de medida |
|--------------------------------------|--------------------|------------------|
| a) Nafta sin plomo, hasta 92 RON | 6,726 | Litro |
| b) Nafta sin plomo, de más de 92 RON | 6,726 | Litro |
| c) Nafta virgen | 6,726 | Litro |
| d) Gasolina natural o de pirólisis | 6,726 | Litro |
| e) Solvente | 6,726 | Litro |
| f) Aguarrás | 6,726 | Litro |
| g) Gasoil | 4,148 | Litro |
| h) Diésel oil | 4,148 | Litro |
| i) Kerosene | 4,148 | Litro |

INCORPORACIÓN DEL IMP. SOBRE EL DIÓXIDO DE CARBONO

- ✓ Se receipta la tendencia internacional de cuidado del medioambiente y promoción de las energías alternativas, con un impuesto que grava la primera etapa de producción y se calcula como un monto fijo en pesos por producto.
- ✓ Se exime a los biocombustibles, productos con destino exportación, rancho de embarcaciones o aeronaves internacionales y aquellas que sean materia prima en procesos químicos y petroquímicos.

PAGO A CUENTA

- ✓ Productores agropecuarios:

| Productores Agropecuarios | Actualidad | Proyecto | Modificación |
|--------------------------------|--|--|------------------------------------|
| Requisitos | | | |
| Combustible | Gasoil | Gasoil | Sin cambios |
| Utilización | Maquinaria agrícola de su propiedad | Maquinaria agrícola de su propiedad | Sin cambios |
| Pago a cuenta Ganancias | | | |
| Cómputo | 100% | 60% | |
| Cálculo | Alícuota por Precio Litro 17,10% x \$ 9,67 = \$1,65 o 15 centavos por litro | Monto fijo por Litro: \$ 4,148. Porcentaje a aplicar por litro (45%): \$1,8666 aprox. | Cambia metodología de cálculo |
| Traslado | No admitido | Al periodo fiscal siguiente. | Se admite traslado |
| Pago a cuenta IVA | | | |
| Cómputo | 100% trasladable | No previsto | Se elimina el pago a cuenta |

- ✓ Transporte automotor:

| Transporte Automotor | Actualidad | Proyecto | Modificación |
|--------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Requisitos | | | |
| Combustible | Gasoil | Gasoil | Sin cambios |
| Actividad | Transporte automotor de carga | Transporte público de pasajeros Transporte de carga terrestre, fluvial o marítimo | Incorpora nuevos medios de transporte |
| Pago a cuenta Ganancias | | | |
| Cómputo | 50% (Saldo DJ o Anticipos) | No Previsto | Se elimina el pago a cuenta |
| Pago a cuenta IVA | | | |
| Cómputo | 100% trasladable | 45 % - Trasladable | Se disminuye el importe computable |
| Pago a cuenta SUSS | | | |
| Cómputo | \$ 0,08 por litro de gasoil. A cuenta contribuciones patronales para empresas de transporte de pasajeros en ómnibus | No Previsto | Se elimina el pago a cuenta |

PROYECTO DE LEY: REFORMA DE IMPUESTOS INTERNOS

Continuando con las entregas de reformas pasamos la modificación en los impuestos internos, cuyos puntos principales expondremos a continuación:

- ✓ **Cigarrillos:** Se disminuye la alícuota, pero se establece un monto fijo mayor al actual.
- ✓ **Otros productos del tabaco:** aumentan alícuotas y establecen mínimos fijos, con cargas mayores a las actuales.
- ✓ **Bebidas alcohólicas:** aumenta del 20% al 26% para las de mayor graduación.
- ✓ **Vinos y espumantes:** se mantienen como no gravados.
- ✓ **Cervezas:** Aumentan del 8% al 14%, salvo en los casos de cervezas artesanales producidas por Pymes que continúan en el 8%.
- ✓ **Bebidas analcohólicas** (jugos, gaseosas, bebidas con menos de 10° de alcohol, etc.): si bien inicialmente subían, se mantiene igual que el esquema actual, salvo por las que contengan cafeína y taurina que aumentan del 8% al 10%.
- ✓ **Seguros:** se incorporan al mismo cuerpo normativo que los demás impuestos internos.
- ✓ **Telefonía celular:** los impuestos internos aumentan de 4% a 5%, pero se elimina el impuesto con destino específico al ENARD que del 1% por lo que la carga tributaria permanece igual.

| Producto | Observaciones | 2017 | Proyecto |
|--------------------------------------|---|---|---|
| Cigarrillos | | 75% del precio de venta. Mínimo: 75% de la categoría más vendida | 70% del precio de venta. Mínimo: \$28 por envase de 20 unidades. |
| Otros productos derivados del tabaco | Cigarrillos; tabaco en hoja, pulverizado; demás manufacturas del tabaco | 16%-20% | 20%-73% Incorpora Mínimos fijos. |
| Bebidas alcohólicas | Whisky, ginebra, pisco, tequila, vodka, ron y otras con más de 30° | 20% | 26% |
| | De 10° a 29° | 20% | 20% |
| Vinos y espumantes | | 0% | 0% |
| Cervezas | | 8% | Artesanales (pymes): 8% Otras: 14% Menos de 1,2°: Exentas |
| Bebidas analcohólicas | Gaseosas, jugos, aguas, alcohólicas con menos de 10°, etc. | General: 8% Con jugos de frutas: 4% | General: 8% Con jugos de frutas: 4% |
| | Las que contengan cafeína y taurina | 8% | 10% |
| Seguros | | | Se incorporan al mismo cuerpo normativo que los demás impuestos internos. |
| Telefonía celular y satelital | | 4% y 1% con destino al ENARD | 5% |

- ✓ **Automóviles:** quedan exentos los que tengan un precio de fábrica de hasta \$900.000, los que superen dicho monto pagarán el 20%.
- ✓ **Motos:** los que tengan un precio de fábrica de hasta \$140.000 estarán exentas, superado dicho monto abonarán un 20%.
- ✓ **Embarcaciones:** Aquellas que tengan un precio de fábrica o mayorista de hasta \$800.000 se encontrarán exentas, las demás están gravadas con una alícuota del 20%.
- ✓ **Aeronaves:** Pasan a estar gravadas todas las aeronaves con una alícuota del 20%.

| | Precio de venta mayorista o de fábrica | 2017 | Proyecto |
|---------------|--|------|----------|
| Automóviles | Hasta \$380.000 | 0% | 0% |
| | Entre \$380.000 y \$800.000 | 10% | 0% |
| | Entre \$800.000 y \$900.000 | 20% | 0% |
| | Más de \$900.000 | 20% | 20% |
| Motos | Hasta \$70.000 | 0% | 0% |
| | Entre \$70.000 y \$140.000 | 10% | 0% |
| | Más de \$140.000 | 10% | 20% |
| Embarcaciones | Hasta \$430.000 | 0% | 0% |
| | Entre \$430.000 y \$800.000 | 10% | 0% |
| | Más de \$800.000 | 10% | 20% |
| Aeronaves | Hasta \$240.000 | 0% | 20% |
| | Más de \$240.000 | 10% | 20% |

- ✓ **Artículos electrónicos en general** (Electrodomésticos, aires acondicionados, monitores, celulares, televisores, etc.): Hasta noviembre estaban gravados al 17%.
 - Por decreto, hoy tienen una alícuota del 10,5%, salvo los que se produzcan en Tierra del Fuego, que están exentos.
 - En la reforma se proyecta confirmar el criterio del decreto, y **llevar la alícuota del 10,5% al 0% en 5 años.**

Córdoba, 22 de diciembre del 2017

Dina Castillo

Dina Castillo